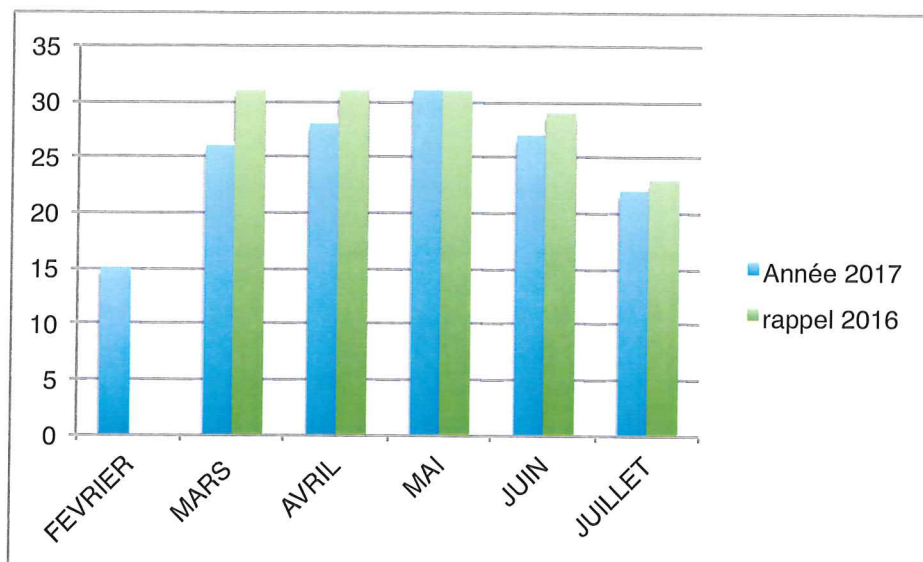


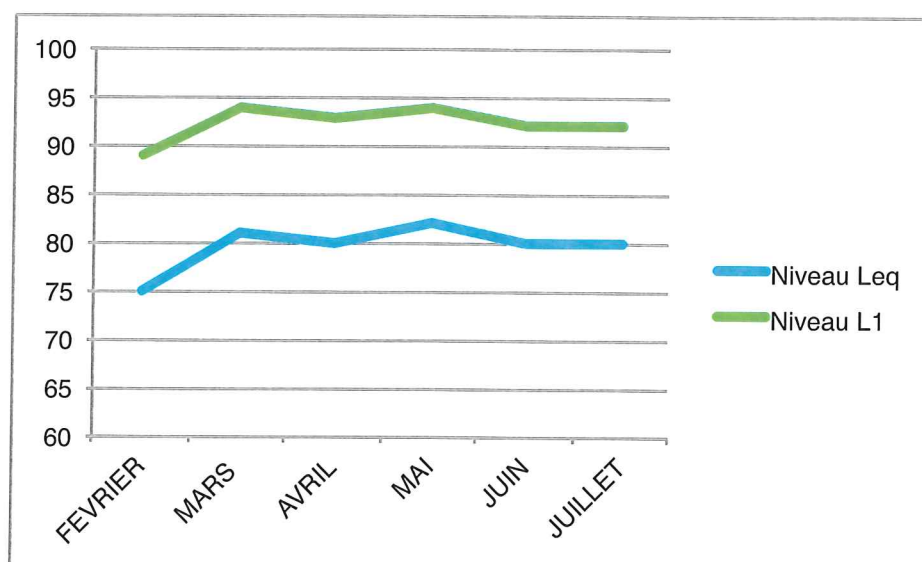
A) SYNTHÈSES CONCERNANT LE CIRCUIT (EMMETEUR)

NOMBRE DE JOURS CIRCUIT OUVERT PAR MOIS



Sur les 6 premiers mois (à partir de février) le circuit a été ouvert 149 jours soit l'équivalent de 25 jours par mois en moyenne contre 29 en 2016 (sur les 5 premiers mois).

EVOLUTION DU NIVEAU DE BRUIT MENSUEL mesuré à la piste du circuit

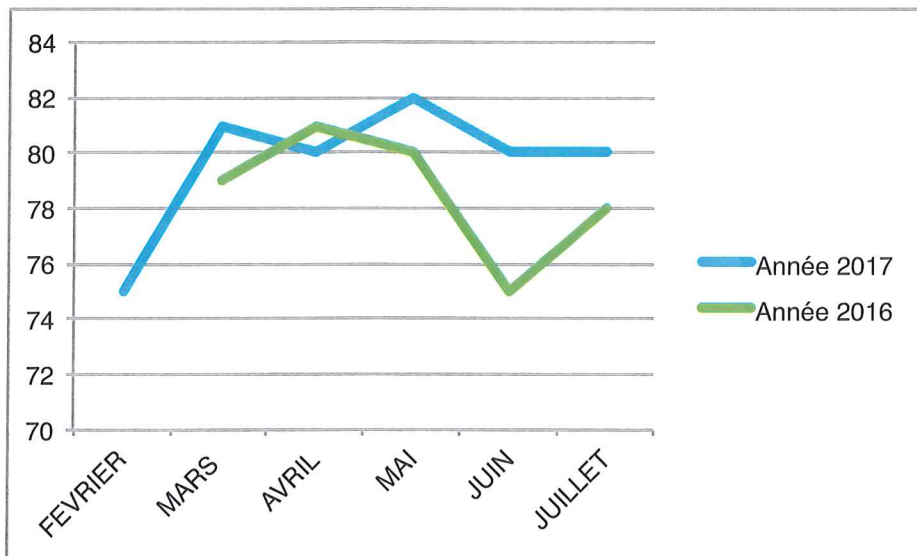


MOYENNE SUR 6 MOIS : 79,6 dB(A)

RAPPEL 2016 sur la même période 79 dB(A)

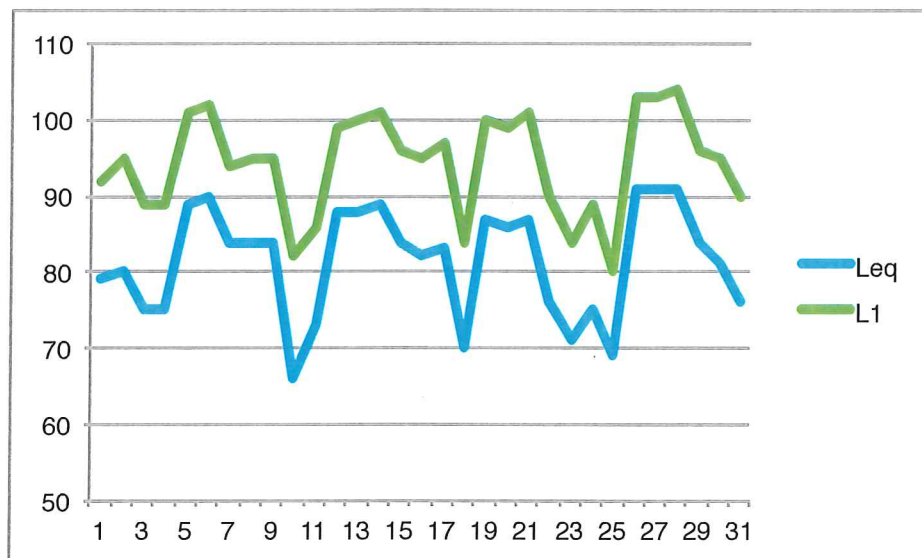
Nous notons une stabilité d'une année sur l'autre du niveau de bruit moyen mesure au-dessus de la ligne d'arrivée du circuit.

Par contre, les niveaux de bruit en 2017 sont plus stables d'un mois sur l'autre.



CORRELATION DELTA entre VALEUR GLOBALE LAeq et VALEUR FRACTALE L1 recueillies sur piste au mois de mai 2017

CORRELATION LAeq et L1 (valeur dépassée pendant 1% du temps d'observation)



En ordonnée : valeur du Leq et du L1
 En abscisse: jours d'ouverture du circuit sur le mois

Nous notons comme en 2016 la pertinence de l'indice L1 : Les différences de niveaux entre la valeur globale et la valeur atteintes pendant les 4 minutes les plus bruyantes de la journée sont parfaitement stables : 12 dB(A).

NIVEAU SONORE CIRCUIT : repartition par jour

	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	TOTAL
Très faible inf à 75 dB(A)	7	2	3	5	4	4	25
Faible de 75 à 79 dB(A)	5	7	9	6	6	5	38
Moyen de 80 à 84 dB(A)	3	9	11	9	12	11	55
Elevé sup à dB(A)	0	8	5	11	5	2	31
TOTAL	15	26	28	31	27	22	149

	TOTAL de février à juillet 2017	Rappel de février à juillet 2016
Très faible inf à 75 dB(A)	17 %	24 %
Faible de 75 à 79 dB(A)	26 %	26 %
Moyen de 80 à 84 dB(A)	37 %	28 %
Elevé sup à 84 dB(A)	21 %	22 %
TOTAL	100 %	100 %

Nous constatons une certaine stabilité entre 2016 et 2017 pour des périodes de l'année comparable.

B) SYNTHESES CONCERNANT LES CONDITIONS METEOROLOGIQUES

REPARTITION PAR POURCENTAGE DE LA DIRECTION MOYENNE MOYENNE DE 2001 à 2017 de 9 à 19h source : Windfinder							
	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	TOTAL
Vents Nord NE et NO (315°/45°)	61 %	54 %	49 %	53 %	52 %	58 %	55 %
Vents Sud SE et SO (135°/225°)	15 %	24 %	30 %	32 %	32 %	24 %	26 %
Autres	24 %	22 %	21 %	15 %	16 %	18 %	19 %

Conditions de vents (observations pendant les seuls jours d'ouverture du circuit)

Février 2017 : Vents faibles à moyen en majorité portants pour le centre de Ledenon

Mars 2017 : Vents faibles à moyen en majorité (avec ou sans rafales) portants

Avril 2017 : Vents de toutes forces en majorité portants

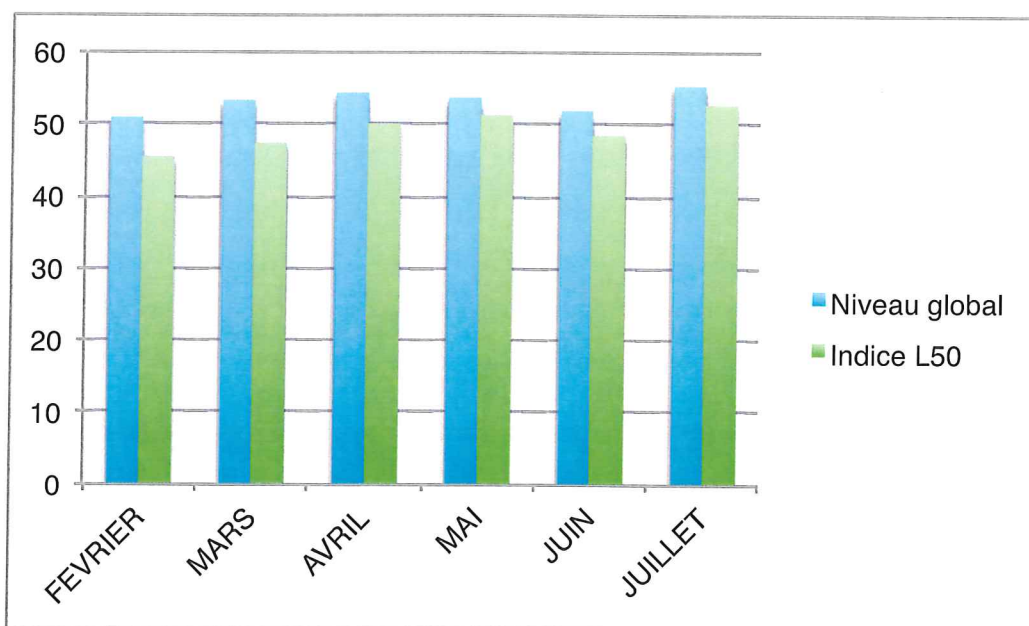
Mai 2017 : Vents de toutes forces en majorité portants

Juin 2017 : Vents faibles à moyen en majorité (avec ou sans rafales) portants

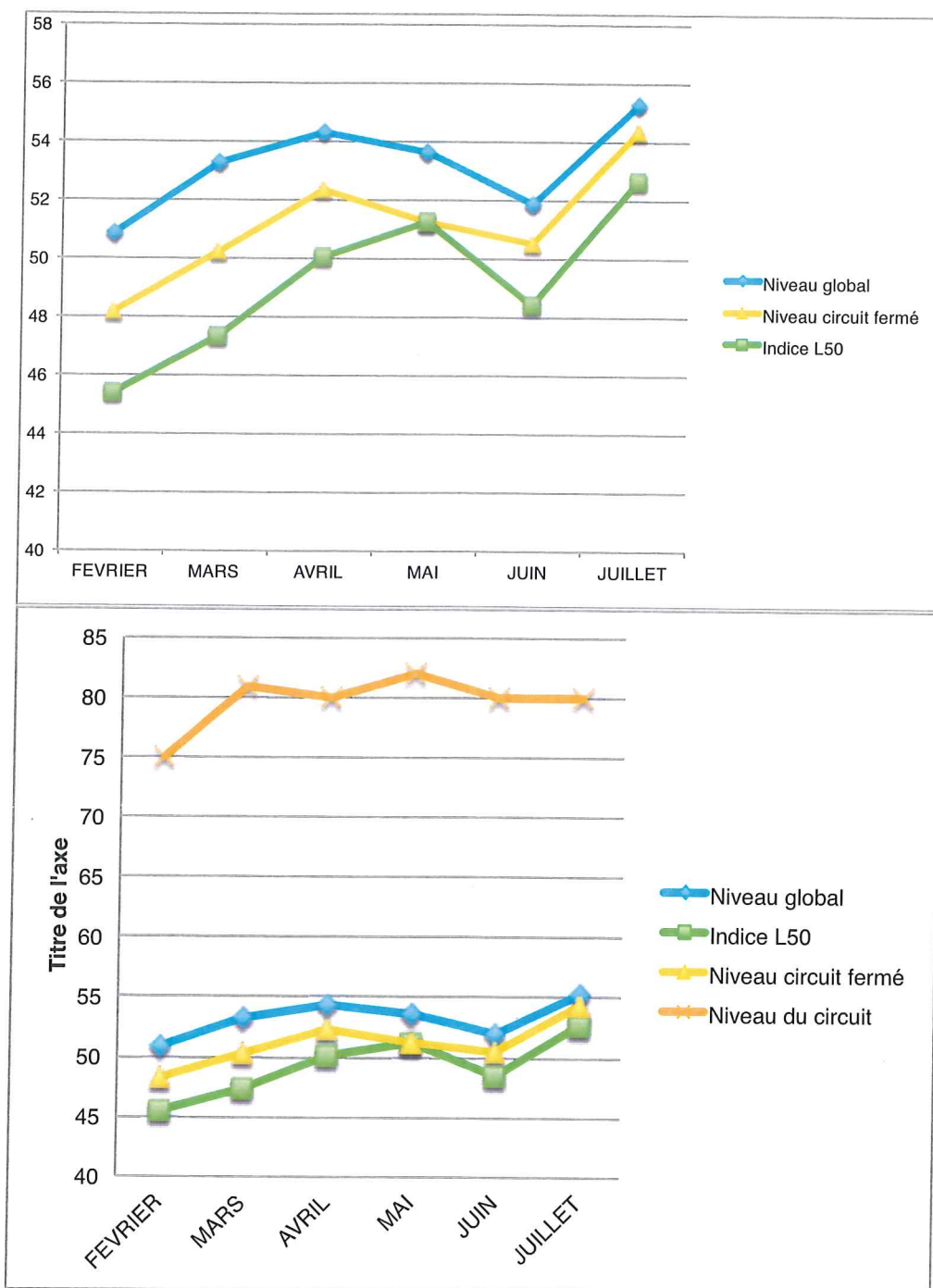
Juillet 2017 : Vents de toutes forces avec rafales en majorité portants

C) SYNTHESES CONCERNANT LES NIVEAUX DE BRUIT AU CENTRE DE LEDENON en réception

Niveau de bruit circuit ouvert sur 6 mois consécutifs



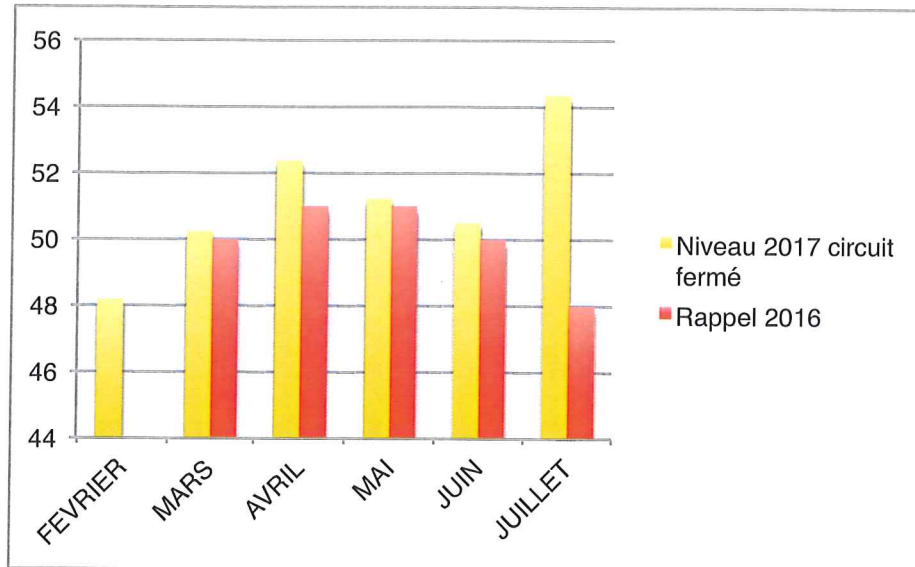
Evolution des principaux indicateurs



Nous observons que le niveau global au centre de Ledenon suit le niveau de bruit résiduel (niveau circuit fermé) et ne suit pas le niveau enregistré au même moment sur le circuit. Cette observation est à relativiser par le principe des moyennes mensuelles qui ont tendance à niveller les niveaux.

Mais il n'en reste pas moins que les conditions météorologiques sont le premier facteur sur l'évolution des niveaux de bruit au centre de Ledenon.

Evolution du niveau de bruit résiduel (circuit fermé) 2016 et 2017 : nous observons une évolution sur les mois de mars à juin équivalente entre les deux années. En juillet le niveau en 2017 est nettement supérieur . Ceci s'explique par le nombre important de jours impactés par des activités ou manifestations bruyantes au centre de Ledenon (CF Fiche de synthèse de juillet 2017).



CONCLUSION GÉNÉRALE

D'un point de vue de l'activité se déroulant sur le circuit, nous retenons une stabilité globale des niveaux enregistrés. Le niveau de bruit est élevé une journée sur cinq en 2017 comme en 2016. C'est lors de ces journées que les différences de niveaux au centre de Ledenon entre circuit ouvert et fermé sont par conséquent potentiellement significatives. En effet les vitesses de vent ainsi que les bruits de la faune (cigales...) restent les principaux facteurs dans l'évolution du niveau de bruit au centre de Ledenon comme sur les communes avoisinantes.

La direction Nord (de 315° à 45°) du vent est observée 55% du temps..Celle du Sud à 26 et celles Est et Ouest à 19%.

La perception sensible du circuit sur les communes situées au Sud, à l'Est et à l'Ouest suppose une conjonction de plusieurs facteurs (niveau circuit élevé, vent portant mesuré, bruit résiduel très faible (hiver) rendant leur apparition rare d'un point de vue statistique. Nous avons pu estimer le niveau maximal du bruit résiduel à 34 dB(A) pour que le circuit soit perceptible dans les communes avoisinantes de Ledenon; la moyenne étant au-dessus de 40 dB(A).